

Next Generation Routing

Innovationen für neue Services im Transportmanagement sind das Spezialgebiet von infoware.

Noch immer erzeugen automatisierte Tourenplanung, komplexes Routing und Echtzeittracking eine gewisse Faszination, denn sie gehören „erst“ seit gut zehn Jahren zu Standardfunktionen im modernen Logistikbetrieb. Wie sich solche Systeme zunehmend verfeinern und vernetzen können, ist eine zentrale Frage des Bonner Unternehmens Infoware. Denn „die heutige relativ statische Routen- und Tourenplanung ist aus Sicht der Technikentwicklung eigentlich schon überholt, heute entwickeln wir Lösungen, bei denen Informationen dynamisch verarbeitet werden können“, erklärt infoware-Chef Thomas Schulte-Hillen.

Wie so etwas aussehen kann, zeigt beispielsweise das Projekt SmartTruck der DHL. Bei der Lösung werden die Adressdaten aller Paketlieferungen innerhalb weniger Minuten zu einer Tagesgesamtplanung für die Paketdienste zusammengestellt. Im Moment beschäftigt sich infoware mit der Frage, wie sich bei dieser Lösung Verkehrsinformationen einbinden lassen.

Die Bonner Firma fungiert dabei als Berater, der dabei gerne auch mal neue Lösungswege betritt. Bei der Verkehrsinformation steht aktuell zum Beispiel die Frage im Raum, ob kommerziell verfügbare statistisch-historische Daten mit dynamischen Echtzeitinformationen kombiniert werden sollen, oder ob das Unternehmen DHL nicht mit eigenen Daten Modelle für das Verkehrsgeschehen entwickeln und in die Anwendung einbinden kann. Infoware hat dabei nicht nur den „Systemblick“ auf die Gesamtsituation bei der Umsetzung komplexer Projekte, im Angebot stehen vor allem eigene Produkte, die an verschiedensten Stellen zum Einsatz kommen. Dazu gehört die erweiterbare Navigationssoftware maptrip, die auch als Truckversion verfügbar ist und Standardschnittstellen für Managementsysteme bietet. „Damit können beispielsweise in der Dispositionssoftware geplante und optimierte Routen oder auch einfach per GPS aufgezeichnete Touren aus der Zentrale heraus im Fahrzeug geladen werden“, erklärt Vertriebsleiter Volker Wickenkamp.

Solche Lösungen laufen auf fast allen Betriebssystemen und Hardwareplatt-



Für DHL liefert infoware ein hoch entwickeltes Tourenplanungssystem, das für jeden Tag die Gesamtplanung der Flotte erzeugt.

formen, auch auf den gängigen Systemen für Smartphones oder Tablets. Maptrip ist also ein Werkzeugkasten, mit dem verschiedene Konzepte umgesetzt werden können, etwa um Kartendaten onboard oder offboard (von einem Server aus) bereitzustellen.

Ebenso sind zum Beispiel mapsuite (Kartenanzeige, Routenberechnung) oder die infoware DIMA (Distanzmatrix) gleichermaßen Produkt und flexible Werkzeugkästen, die, wie im Fall der DHL, dazu dienen, neuartige Lösungswege beschreiten zu können – dies jedoch nicht als Selbstzweck, sondern um die Servicequalität bei Transportdienstleistungen entscheidend verbessern zu können.

www.infoware.de

Anzeige



Navigationstechnologie für Profis

infoware als führender Spezialist für Navigationstechnologie entwickelt hochintegrationsfähige Navigationssoftware für die Bereiche Transport und Logistik, Entsorgung und Stadtreinigung, Versorgung und Infrastruktur, etc. Auf der Grundlage unserer leistungsfähigen Basistechnologien unterstützen wir unsere Kunden auch bei der Umsetzung individueller Anforderungen.

Telefon: 02 28 / 33 88 99 - 0 • Fax: 02 28 / 33 88 99 - 10
Email: info@infoware.de • www.infoware.de



- LKW-Navigation
- PKW-Navigation
- Onboard
- Offboard
- SDK
- Smartphones
- ★ Jetzt auch als Android-Version