

Verantwortung bleibt beim Fahrer

IAV Products und infoware haben in intensiver Kooperation die ideale LKW-Navigation für den Bordrechner TeleDrive entwickelt. Der Aufwand hat sich gelohnt, aber kann ein so gutes System „abhängig“ machen?

Die IAV GmbH Ingenieurgesellschaft Auto und Verkehr hat als einer der weltweit führenden Entwicklungsdienstleister im automotive-Bereich mit dem TeleDrive eine praxisgerechte, kundenorientierte Innovation geschaffen. Aus den Erfahrungen bis hin zum härtesten Fahrtstetrieb entstand ein robustes, alltagstaugliches und bedienerfreundliche Konzept nach der Maxime: Ein Gerät mit allem drin, ein Bildschirm mit allem drauf.

Wichtige Auswahlkriterien der IAV für maptrip waren die hohe Leistungsfähigkeit der LKW-Navigation, die Flexibilität und Integrationstiefe der Software insgesamt. Binnen weniger als sechs Monaten wurde maptrip speziell für TeleDrive optimiert und ist jetzt als Trucknavigation, basierend auf den Lkw-Straßendaten von Tele Atlas, erhältlich. Die Trucknavigation erfordert lediglich die Eingabe des individuellen Fahrzeugprofils (Höhe, Breite, Gewicht, Achslast und Länge) und der Zieladresse.

Der fest im LKW-Cockpit eingebaute Fahrzeugrechner TeleDrive 3116 der IAV Products ist nicht nur im Hinblick auf die neue LKW-Navigation maptrip von infoware „richtungsweisend“. Das Allround-Gerät für Kommunikation, Navigation und Information bietet ein breites Leistungsspektrum aus GPS-Ortung, Navigation, Übermittlung von Nachrichten, Aufträgen und Adressen durch GPRS, dem integrierten Freisprechtelefon sowie MP3/Radio bis hin zu den Zugängen für Daten-Karten und USB-Stick.

Das Grundgerät in der Größe eines herkömmlichen

Christian Müller-Bagehl, Geschäftsführer IAV Products ist von der Kombination TeleDrive mit maptrip Truck überzeugt

Autora-dios stellt kompakte Hightech dar, ergänzt durch den ebenfalls fest eingebauten fast 18 Zentimeter großen berührungsaktiven Bildschirm in Sichtfeld und Reichweite des Fahrers. Mit der Fingerspitze am Bildschirm wird komplexe Technik einfach bedient. Als echte Kommunikationszentrale hält der Bordrechner auf dem Fahrzeug ständige Verbindung mit der Unternehmensdisposition.

Weitere Funktionen wie Rückfahrkamera, Auslesen der Fahrerkarte, Anbindung an den digitalen Tachographen, Messung und Übertragung der FMS-Daten, zusätzliche Software für mobiles Auftragsmanagement, Kontrolle der Lenk- und Ruhezeiten, Tourenmanagement sowie DVD und TV Entertainment sind auf dem TeleDrive jeweils als Optionen erhältlich.

Alles drin, alles drauf

Durch das Angebot der Softwareprogramme verschiedener Systemhäuser lassen sich maßgeschneiderte Lösungen auf jede Kundenanforderung für Flottenmanagement, Steuerung von Serviceflotten und den Einsatz von Sonder-/Spezialfahrzeugen zusammenstellen.

IAV Products GmbH

Die IAV Products fertigt und vertreibt High-End-Produkte für die Klein- und Mittelserie, die Fahrzeugelektronik und den Nachrüst-Markt für den professionellen, automobilen Einsatz. Die Entwicklung obliegt der IAV GmbH.

IAV Products GmbH
Carnotstraße 1
10587 Berlin
Tel.: +49 (0) 30-39978-7600
Fax: +49 (0) 30-39978-7697

Als international aufgestelltes Unternehmen mit über 3.500 Mitarbeitern bietet die IAV GmbH der Automobilbranche seit 25 Jahren eine Vielzahl von Dienstleistungen in den Bereichen Elektronik-, Antriebsstrang und Fahrzeugentwicklung.

www.iavproducts.com

Gegründet: 2007



Einer Untersuchung des ADAC aus dem Jahr 2008 zufolge erfordert der beständig ansteigende LKW-Verkehr in Städten und Gemeinden, schwere Fahrzeuge verstärkt mit professioneller Lkw-Navigation mit Truck-Attributen auszurüsten, um die Belastungen der Wohngebiete zu verringern und Fehlfahrten zu vermeiden. IAV Products sieht sich da mit dem TeleDrive und maptrip gut am Markt aufgestellt. Die Zielführung beachtet neben den Fahrzeugdimensionen

System ohne Truck-Navi erzeugte natürlich schon mal das eine oder andere Problem, vor allem auf dem letzten Kilometer zum Ziel. Jetzt, mit maptrip von infoware haben wir keinerlei Beschwerden mehr seitens des Unternehmens oder der Fahrer. Im Gegenteil, die Fahrer sind sehr zufrieden und nutzen das Navigationssystem sehr viel bis ständig.“



auch weitere für LKW wichtige Parameter. So vermeidet maptrip Wendemanöver soweit als möglich und berechnet die Routen so, dass die Zielführung weitgehend über übergeordnete Straßennetze erfolgt. Lokale Straßen werden nur einbezogen, wenn das Ziel dort liegt. Darüber hinaus erhält der Fahrer vor Fahrtantritt Warnungen, falls das Ziel in einem für sein Fahrzeug gesperrten Bereich liegt. Für die IAV Products, die das TeleDrive weltweit vermarktet, wird maptrip in 13 Sprachen, darunter Russisch und Arabisch angeboten.

Fahrer sind sehr zufrieden

Mit der Kombination maptrip auf dem TeleDrive hat Fuhrparkleiter Zivojin Biskupovic von der NLS-Euro Luftfracht Service GmbH gute Erfahrungen gemacht. NLS gehört zu den hochspezialisierten Zubringer-Unternehmen im Luftfrachtverkehr, die für diesen Wirtschaftszweig das logistische Bindeglied zwischen Flughäfen und den Heimatadressen am Boden von Versendern und Empfängern der zumeist eilbedürftigen Wirtschaftsgüter bilden. „Wir haben jetzt 50 Fahrzeuge mit dem maptrip von infoware auf dem TeleDrive 3116 ausgestattet. Das vorherige

Im Zusammenspiel von maptrip Truck-Navigation und der Gesamtfunktion des Fahrzeugrechners TeleDrive haben wir eine ideale Kombination bis hin zur Anbindung des Fahrzeugs an das Firmennetzwerk über das Internetportal im Einsatz. Das Display bietet die Informationen, die von den Fahrern auch gewünscht werden. Wir meinen, dass maptrip alles das bietet, was wirklich gebraucht wird. Die Kartenabdeckung im Inland ist recht zufrieden stellend, an der Verbesserung der Abdeckung im Ausland wird beständig nachgearbeitet.

Der einzige Punkt, der Wachsamkeit erfordert ist eben, dass die schnell empfundene Routine bei der Nutzung nicht zur „Abhängigkeit“ vom System führen darf. Die wirkliche Verantwortung für die Fahrzeugbewegung hat der Fahrer. Und der muss seine Karten kennen und auch lesen. Auf jeden Fall: „maptrip Truck auf dem TeleDrive ist ein wichtiger Schritt nach vorn.“